

Ledergruppe



Referansegruppe



«Meget godt prosjekt med betydelig og allsidig relevans for regionen.»

Oslofjordfondet, 17. februar 2013

«Vestfold, Buskerud og Østfold fylkeskommune har drøftet prosjektet og vurderer at samfunnet har behov for økt kunnskap om strømbevegelser knyttet til fjordvarsling, havneutvikling og oljedrift som kan genereres av dette prosjektet.»

Seksjonssjef Næring og miljø, Svein Almedal,
12. oktober 2012



FJORDOS



Prosjektperiode:
mars 2013 – desember 2015

Totalbudsjett:
8.3 MNOK
(hvorav 5.757 MNOK fra Oslofjordfondet)

Prosjektleder:
Karina Hjelmervik
(karina.hjelmervik@hive.no)

Mer informasjon:
www.fjordos.no

Takk for støttebrev fra:



Ny Oslofjordmodell

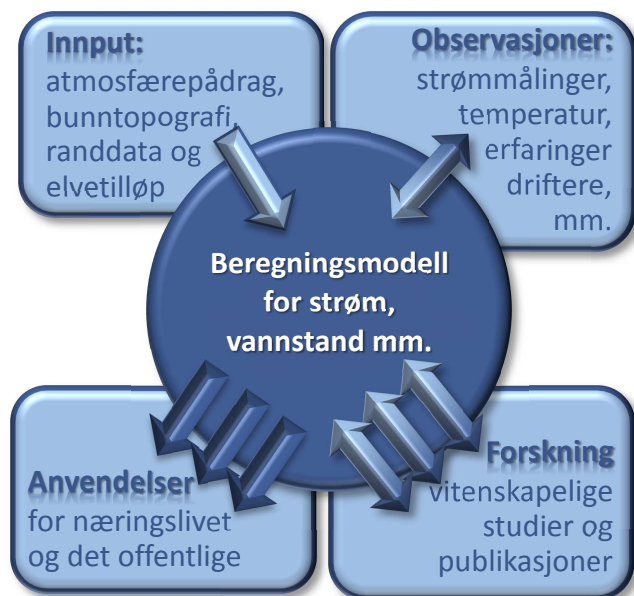
- for varsling av strøm, vannstand og hydrografi, her anvendt på oljevernberedskap og havneutvikling

AP 1: Ny Oslofjordmodell

Grunnsteinen i prosjektet er en ny beregningsmodell (FJORDOS) for strøm, vannstand og hydrografi for Oslofjorden.

Dagens beredskap bygger på havmodeller der det benyttes bokser med regulære, kvadratiske ruter horisontalt. Modellen som i dag brukes i Oslofjorden, NorKyst800, har en horisontal oppløsning på 800 meter.

I denne arbeidspakken utvikles en ny fjordmodell med et irregulært rutenett horisontalt. Dette tillater et tettere rutenett der det er smale sund, streder øyer. Resultatene fra FJORDOS-modellen skal valideres mot målinger og resultater fra andre modeller.



AP 2: Oljedrift

I den senere tid har det vært flere uheldige utslipp av olje i Oslofjorden. Selv om rutineene skjerpes, er utslippssannsynligheten stor grunnet høy trafikk-tetthet. Når et utslipp skjer i kystnære farvann er det kort tid til strandpåslag og derfor er tidlig og nøyaktig varsling avgjørende.

Bedre oljedriftmodellering er nødvendig for:

- å avgjøre hvor oljevernustyr og fartøy skal plasseres umiddelbart etter havari
- å prediktere strandpåslag og identifisere prioriterte områder for skadebegrensende tiltak
- å vurdere miljøskade i etterkant av utslipp

I denne arbeidspakken skal to hendelser studeres: Utslipet fra Godafoss i februar 2011 og et tenkt utslipp nær Slagentangen. Drivbanene fra FJORDOS-modellen skal valideres og vurderes.



Bilde 1 Godafoss tre dager etter ulykken 17. Februar 2011. Oppryddingen kostet rundt 120 millioner. Foto: Kystverket

AP 3: Havneutvikling

De fem siste årene har godstransporten økt med 30% i Oslofjorden. Moss havn har en strategisk god lokalisering i Oslofjorden og skal også være en konkurransedyktig og effektiv knutepunkthavn i Oslofjorden. Som et ledd i en større utviklingsplan for sentrumsområdet og transportsystemet i og gjennom Moss by, planlegges en relativt stor utvidelse av havnen. For å skjerme det nye havneområdet fra sjø og vind, vurderes bygging av en større molo opp mot utfylling uten molo. Utformingen og dimensjoneringen av et nytt havneområde vil medføre endrede strøm-, vind- og bølgeførhold.

I denne arbeidspakken undersøkes om endringene i havneområdet er gunstige for kvaliteten på havnen, samt validere og vurdere resultatene fra FJORDOS-modellen.



Bilde 2 Moss havn i dag. Foto: Moss Havn KF.