# Møtereferat

**Møte for partnere i FjordOs**

**Sted: Høgskolen i Vestfold**

**Dato: 17. 10. 2013.**

**Tilstede:**

**Roar Johansen, Havnealliansen**

**Andre Stålstrøm, NIVA**

**Nils Melsom Kristensen, Metrologisk Institutt**

**Lars Petter Røed, Metrologisk Institutt**

**Silje Berger, Kystverket**

**Lars W. Solheim, Vestfold fylkeskommune**

**Hilde Reine, Buskerud fylkeskommune**

**Masterstudent Matthias Mueller, Høgskolen i Vestfold**

**Masterstudent Peter Isacsen, Universitetet i Oslo**

**Agnes Bjellvåg Bjørnstad, AGNES Miljøkonsulent AB**

**Karina Hjelmervik, Høgskolen i Vestforld**

**Forfall:**

**Øyvind Sundberg, Exxonmobil**

**Petter Østenstad, FFI**

**Torhild Kongsness, Østfold fylkeskommune (er representert ved Vestfold fk)**

**Møteleder: Prosjektleder Karina Hjelmervik**

**Referent: Informasjonsleder Agnes B. Bjørnstad**

**Agenda**

1. Status
2. Arbeidspakkene AP1/AP 2/AP3
3. Framdrift
4. Informasjon
5. Oppsummering
6. **Status**

* Tre studenter gjennomfører masteroppgaver i forbindelse med FjordOs prosjektet:

Masteroppgave på varsling og informasjon i forbindelse med akutt forurensing, ferdig i juni 2013. Intervju og masteroppgave er lagt ut på prosjektets nettside.

De to som nå er i gang skal en jobbe med Moss havneutvikling AP 3 og en med beregning av drivbaner AP 2. Intervju og resultater vil bli lagt ut på nettsiden.

* Kystverket har et godt kartverk, og det jobbes kontinuerlig med forbedringer i kartgrunnlaget.

1. **Arbeidspakkene**

**AP 1 Fjordmodell**

* Det jobbes med ulike typer modeller i AP 1.
  + Utdrag av NorKyst800
  + 400/800m regulært gitter
  + Optimalt gitter
* Pådragsdataene må kvalitetssikres og erfaringer med hvordan pådragsdataene fanges opp i modellen må undersøkes for å sikre at de blir brukt rett

**AP 2 Drivbaner for oljedrift**

Det arbeides med drivbaneberegninger;

Alt.1: Fjordmodell- strømfelt

Alt.2: Fjordmodell- strømfelt og drivbaner

Kommentarer:

*Met: - Viktig å vite hva som flyter i vannet for å beregne mer presise drivbaner (legeme, Olje, søppel etc).*

*Stor variasjon i modellerte drivbaner*

*Fokus på områder som har mer uforutsigbare/komplekse strømforhold*

*Høy oppløselighet er ikke ensbetydende med bedre og riktigere varsling og informasjon- kan være lettere å bomme med varslingen*

*VFK: Mange viktige marine verneområder i Oslofjorden danner mer og mindre langsgående belter.*

*Ønsker å dekke et større område innenfor fjordmodellen (eks Full City ulykken)*

*Prosjektleder: Prosjektets rammer dekker ikke et større felt, og det må eventuelt bli oppdrag i et annet prosjekt, men NorKyst800 anses som god nok for utenforliggende områder.*

*Met: Ved varsling har metrologene maks 30 min til å informere om drivbaner for akutte hendelser (oljeforurensing etc.)*

*Godafoss ligger innenfor prosjektets avgrensinger, ikke Full City i Langesundsområde.*

*Kystverket: Oslofjorden er et høyrisikoområde som bør prioriteres.*

*Prosjektleder; FjordOs er et pilotprosjekt som gir muligheter for videreføring i andre områder og prosjekter i ettertid. Oslofjorden har 88 verneområder i tillegg til nasjonalparker og er derfor et egnet og prioritert område for en slik modelleringsstudie som FjordOs prosjektet representerer.*

**AP3 Moss havn**

*Vertikalt profilsnitt av vannsøylen med strømforhold viser tydelig lagdeling av vannmassene. Sjiktningen mellom overflate- og underliggende vannmasser er relativt stabil.*

*NIVA: Nytt gitter for mindre områder skal utprøves- hensikten er å få mer detaljert informasjon om lokale forhold.*

*Havnealliansen: Moss havn skal bygges ut og miljøtekniske undersøkelser er gjennomført. Ustabile grunnforhold gir utfordringer. Planen er å fylle ut med 2,5 m3 stein. Nytt havneområde på 100 mål skal ferdigstilles. Utfordring med bratt fjellskråning ned til 70-80 m i sjø utenfor havneområdet – spunt for å stabilisere innenforliggende planlagte dumpingmasser? Teknisk- og kostnadskrevende tiltak som det arbeides med.*

*Søknad om tillatelse til dumping (ihht mudre-og dumpeforskriften) skal leveres til ansvarlig myndighet som er Fylkesmannen.*

*Masterstudent skal utføre spørreundersøkelse blant brukerne som siden skal valideres opp imot modellen- konkrete spm må formuleres for å få nyttig informasjon.*

1. **Framdrift**

AP 1: Metrologiske melder om forsinkelser grunnet andre prioriteringer som ble fastlagt før oppgaver i FjordOs ble tildelt. Løsning er å forskyve arbeid og budsjett til 2014, som anses ikke skal utgjøre noen fare for prosjektets frister i sin helhet.

Prosjektleder er ikke bekymret for framdriften, da det normalt er tregt i starten og mye må på plass før en begynner å se resultater.

AP 2: Framdrift som forventet.

AP 3: Framdrift som forventet, men det er behov for noe mer tid til modellutvikling

1. **Informasjon -** Nettsiden: *”Prosjektets ansikt utad”*

Innspill/kommentarer til nettsiden?

*Antall besøkte på nettsiden- interessant å vite*

*Automatisk oppdateringer ved oppdateringer som nyheter- som en frivilligordning for interesserte, der de kan melde seg på via nettsiden.*

Det vil utarbeides tekst og kart innunder *Dagens varsel fra metr. Samt endring i av tittel.*

*Markedsføre nettsiden: Lenke* [*www.fjordos.no*](http://www.fjordos.no) *fra partnere på deres egne hjemmesider. Være flinkere til å henvise til nettsiden i aktuelle fora og i sine kontaktnett.*

*FjordOs er et viktig forebyggende tiltak i arbeidet med vannforvaltningen, og viktig kunnskapsinnhenting.*

*Lenke vil legges ut på;* [www.vannportalen.no/ytreoslofjord](http://www.vannportalen.no/ytreoslofjord)

**Møtefrekvens til orientering!**

Ordinære møter for partnere er lagt til oktober og mars måned i prosjektets levetid.

I tillegg vil det være sporadiske møter etter behov i de ulike APène.

1. **Oppsummering**

*Godt i gang med arbeidet, men forsinkelser på AP1*

* + *Utvikle ny fjordmodell*
  + *Oljedrift*
  + *Havneutvikling*
* *3 masterstudenter engasjert*
* *Følg med på:* [*www.fjordos.no*](http://www.fjordos.no)